

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **KK0074H**
Pojazd **DACIA, LOGAN, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **UU1K5220265408254**
Rok produkcji **2020**
Ostatni stan licznika **199 538 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **999 cm³**
Moc silnika **74 kW**
Norma euro **EURO 6 DG**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **114 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.4 l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 161 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 626 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 110 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **595 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 634 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **8 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e2*2001/116*0314*93**
Kategoria **M1**
Typ **SD**
Wariant **07ES**
Wersja **ML5DA080M500**

Dokumenty

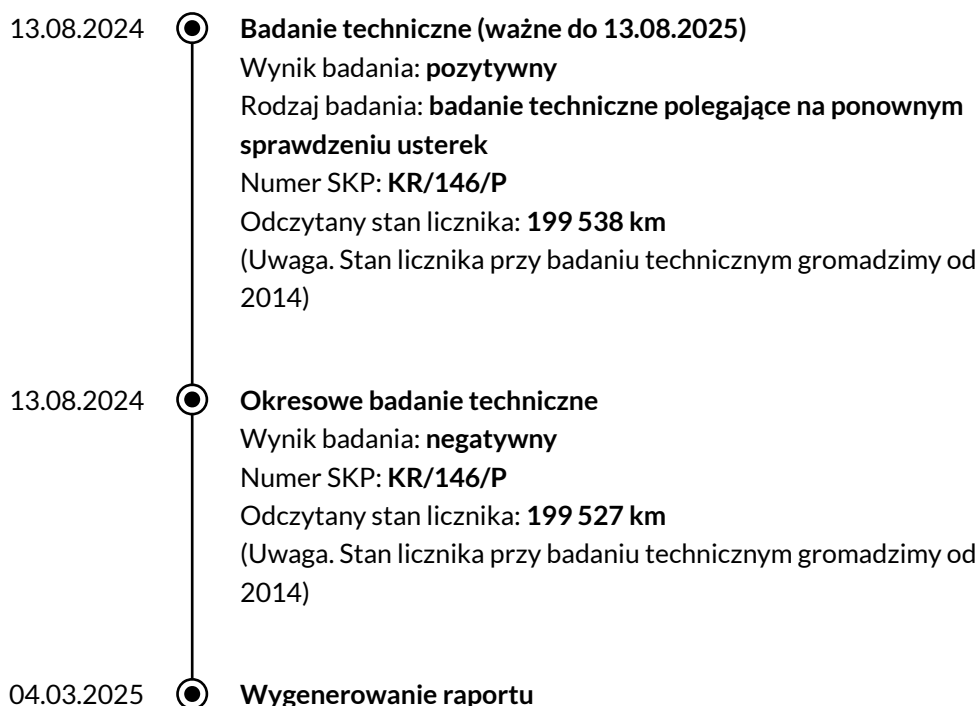
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.04.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 20.08.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SRS/007/P**
Odczytany stan licznika: **57 028 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.05.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **98 914 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.06.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **101 435 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.08.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/027**
Odczytany stan licznika: **112 345 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.09.2022 ● **Zbycie pojazdu**
- 26.09.2022 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.04.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 07.12.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **128 030 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 09.03.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **140 946 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.03.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Odczytany stan licznika: **140 947 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 14.04.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **146 018 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 11.08.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/027**
Odczytany stan licznika: **163 298 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.12.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **182 259 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 12.04.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 12.04.2024 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **199 538 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

| | |
|------------------------------|----------------|
| Kradzież | nie odnotowano |
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Uszkodzony | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | nie odnotowano |
| Kierownica po prawej stronie | nie odnotowano |
| Import z USA | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe | nie odnotowano |

Odczyty licznika

Data odczytu **01.08.2024**
Wartość **199 538 km**
Kraj **Polska**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.